Az Ön VIESSMANN partnere:

FIX Gázszerviz Kft.

Telefon **+36 30 181 8000**

E-mail **info@fixgazszerviz.hu**

Weboldal **www.fixgazszerviz.hu**

A dokumentum

Viessmann Vitodens 222-F

Típusjel: B2TH

Hibakódok

A következő oldalaktól a gyártó eredeti dokumentuma következik változtatás nélkül. Forrás: Viessmann ViBooks.

Üzenetkijelzés a kezelőegységen

- Ha vannak üzenetek a rendszerben, az üzenet a ⚠ szimbólummal együtt jelenik meg. A Lightguide fénysáv villog.
- Ha van üzemzavarjelző központ csatlakoztatva, akkor az bekapcsol.

Üzenettípusok	Jelentés
Üzemállapot	▪ Működési üzenet ▪ A rendszer hibátlanul működik szabályozott üzemben
Figyelmeztetések	▪ El kell hárítani az üzenet okát. ▪ Korlátozott szabályozott üzem
Információk	▪ Adott esetben beavatkozás szükséges ▪ Rendszer szabályozott üzemben
Üzemzavarok	▪ A **lehető leghamarabb** el kell hárítani az üzenet okát. ▪ Nincs szabályozott üzem
Karbantartások	▪ El kell hárítani az üzenet okát. ▪ Korlátozott szabályozott üzem

Üzenetek előhívása

1. Az üzenet elrejtéséhez koppintson a ✔ gombra. A ⚠ kijelzés villog a navigációs területen.

2. A navigációs területen érintse meg: ⚠.
   Az összes függőben lévő üzenet megjelenik egy üzenetlistában:
   - A bejegyzések az üzenet típusa szerint vannak csoportosítva: **„Állapot”**, **„Figyelmeztetések”**, **„Információk”**, **„Üzemzavarok”** és **„Karbantartások”**.
   - Az üzenetek időbeli sorrendben szerepelnek.
   - Az üzenet az időpontból, az üzenetkódból, az időpontból és az üzenet szövegéből áll.

Ha a „Csatlakozási hiba” szöveg és a ⚠ szimbólum jelenik meg:
Ellenőrizze a HMU központi elektronikai modul és a HMI kezelőegység közötti csatlakozóvezetéket és csatlakozódugót.

Üzenetek nyugtázása

A javított üzenet okainak nyugtázása ezzel: ✓.

Fontos tudnivaló!
*A bejegyzési listán szereplő **összes** bejegyzés a ✓ gombbal nyugtázható.*

⚠ már nem villog.
Ha van üzemzavarjelző központ csatlakoztatva, akkor az kikapcsol.

Fontos tudnivaló!
- *Ha egy nyugtázott üzemzavar nem kerül elhárításra, az üzemzavar-üzenet másnap 7:00-kor újra megjelenik. Az üzemzavarjelző központ újra bekapcsol.*
- *Ha egy nyugtázott karbantartást nem hajtanak végre, a karbantartási értesítés a következő hétfőn újra megjelenik.*

Üzenetkijelzés a kezelőegységen (folytatás)

Nyugtázott üzenet előhívása

Érintse meg a következő gombokat:

1. ≡
2. **„Üzenetlisták”**
3. Ha kapcsolódó üzenetek vannak:
   - **„Üzemállapot”**
   - **„Figyelmeztetések”**
   - **„Információk”**
   - **„Üzemzavarok”**
   - **„Karbantartások”**

   Az üzenetek időrendi sorrendben jelennek meg.

A következő információk jelennek meg:
- Az üzemzavar megjelenésének dátuma és pontos ideje
- Üzemzavarkódok
- Az üzemzavar rövid leírása
- Az érintett részegység résztvevőszáma: lásd az alábbi listákat.

Fontos tudnivaló!
A hibakeresés és -elhárítás során feltétlenül vegye figyelembe a komponens egységszámát.
Ellenőrizze a kijelzett részegységet. Szükség esetén hárítsa el a hibát. A részegység résztvevői száma az adott bővítőmodulon lévő S1 forgókapcsoló állásától függ. A forgókapcsoló a felszerelés során került beállításra.
Az érintett bővítőmodul azonosításához szükség esetén ellenőrizze az S1 forgókapcsoló beállítását a szóban forgó bővítőmodulokon.

Résztvevőszámok

PlusBus-résztvevő:

0	EM-S1 bővítőmodul (ADIO elektronikai modul)
1–15	EM-M1, EM-MX, EM-P1 bővítőmodulok (ADIO elektronikai modul)
17 és 31 között	EM-EA1 bővítőmodul (DIO elektronikai modul)
32 és 47 között	M2IO elektronikai modul
48 és 63 között	Vitotrol 200-E
64	SM1A bővítőmodul (SDIO elektronikai modul)

CAN-BUS résztvevők a belső CAN-BUS-rendszerben:

1	HMU központi elektronikai modul
50	BCU automatikus égésvezérlő
58	Kommunikációs modul (TCU 68)
59	HMI kezelőegység
60	Ventilátoregység

CAN-BUS résztvevők a külső CAN-BUS-rendszerben:

90	Gateway (KNX/TP, Modbus/TCP, Modbus/RTU)

Kis teljesítményű rádiós résztvevő:

49 és 63 között	Vitotrol 300-E