Az Ön VIESSMANN partnere:

FIX Gázszerviz Kft.

Telefon **+36 30 181 8000**

E-mail **info@fixgazszerviz.hu**

Weboldal **www.fixgazszerviz.hu**

A dokumentum

Viessmann Vitocal 250-AH

Típusjel: HAWO-AC-AF

Hibakódok

A következő oldalaktól a gyártó eredeti dokumentuma következik változtatás nélkül. Forrás: Viessmann ViBooks.

Üzenet kijelzés a kezelőegységen (folytatás)

A következő információk jelennek meg:
- Az üzemzavar megjelenésének dátuma és pontos ideje
- Hibakód
- A hiba rövid leírása
- Az érintett részegység egységsorszáma: lásd az alábbi listát.

Fontos tudnivaló!
A hibakeresés és -elhárítás során feltétlenül vegye figyelembe a részegység egységsorszámát.
Ellenőrizze a kijelzett részegységet. Szükség esetén hárítsa el a hibát. A részegység résztvevőszáma az adott bővítőmodulon lévő S1 forgókapcsoló beállításától függ. A forgókapcsoló a felszerelés során lett beállítva.
Az érintett bővítőmodul azonosításához adott esetben ellenőrizze az S1 forgókapcsoló beállítását a szóban forgó bővítőmodulon.

Résztvevőszámok

PlusBus-résztvevő:

0	EM-S1 bővítő adapter (ADIO elektronikai modul)
1–15	EM-M1, EM-MX, EM-P1 bővítések (ADIOelektronikai modul)
17–31	EM-EA1 bővítő (DIO elektronikai modul)
32–47	M2IO elektronikai modul
64	SM1A bővítő (SDIO elektronikai modul)
67	EM-HB1 bővítő (HIO elektronikai modul)

CAN-BUS-résztvevő a belső CAN-BUS-rendszerben:

1	A hőszivattyú fő vezérlőkészüléke: HPMU elektronikai modul
45	Inverter
54	(VCMU hűtőkör-szabályzó, ODUC)
58	Kommunikációs modul (TCU 300/301)
59	HMI kezelőegység
67	EHCU elektronikai modul
68	Service-Link kommunikációs modul (NB-IoT inaktív)

CAN-BUS-résztvevő a külső CAN-BUS-rendszerben:

1	Az először üzembe helyezett Viessmann készülék fő vezérlőegysége ***Fontos tudnivaló!*** *Ez a fő vezérlőegység a fő készülék a belső és külső CAN-BUS-rendszerben is.*
71–85	További Viessmann készülékek a rendszerhálózatban
90	Átjáró (KNX, BACnet, Modbus)
97, 98	Energiamérő
111, 112	További energiamérők

Low-Power rádiós egység:

49–63	Vitotrol 300-E, Vitotrol 100-EH

Üzemzavar elhárítására vonatkozó intézkedések

Az üzenetek leírása és a szükséges intézkedések online elérhetők:
https://climate-solutions.com/documents/6200042

81. ábra

Fontos tudnivaló!
A lehetséges üzemzavarok a rendszer kialakításától függnek. Ezért nem minden üzemzavarjelzés léphet fel az összes rendszernél.

! **Figyelem**
A hűtőkörön végzett munkálatok a hűtőközeg kijutásával járhatnak.
- Feltétlenül vegye figyelembe és tartsa be a hűtőközeg kezelésére vonatkozó előírásokat és irányelveket: lásd „Biztonsági figyelmeztetések”.
- A hűtőköri munkákat **kizárólag** képzett szakember végezheti (az (EU) 2024/573 és az (EU) 2015/2067 rendeletek szerint).

Üzenetkijelzés a kezelőegységen

Ha üzenetek vannak a rendszerben, akkor az üzenet és a ⚠ jelenik meg a kijelzőn. A Lightguide villog.

Üzenettípusok	Jelentés
Állapot	▪ Üzemjelzés ▪ Zavarmentes, szabályosan működő üzem
Figyelmeztetések	▪ El kell hárítani az üzenet okát. ▪ Korlátozott szabályozóüzem
Információk	▪ Adott esetben beavatkozás szükséges ▪ A rendszer szabályozott üzemben
Üzemzavarok	▪ A **lehető leghamarabb** el kell hárítani az üzenet okát. ▪ Nincs szabályozott üzem

Üzenetek lehívása

1. Az üzenetek elrejtéséhez érintse meg a ✔ lehetőséget.
   A ⚠ kijelzés villog a navigációs területen.

2. A navigációs területen érintse meg: ⚠.
   Az összes függőben lévő üzenet megjelenik egy üzenetlistában:
   - A bejegyzések az üzenet alábbi típusai szerint vannak csoportosítva: **„Állapot”**, **„Figyelmeztetések”**, **„Információk”** és**„Üzemzavarok”**.
   - Az üzenetek időbeli sorrendben szerepelnek.
   - Az üzenet az üzenet kódjából, az időpontból és az üzenet szövegéből áll.

Ha „Kapcsolódási hiba” és ⚠ jelenik meg:
Ellenőrizze a HPMU elektronikai modul és a HMI kezelőegység közötti összekötő vezetéket és dugós csatlakozókat.

Üzenetek nyugtázása

A javított üzenet okainak nyugtázása ezzel: ✓.

Fontos tudnivaló!
*A ✓ segítségével az üzenetek listájában lévő **összes** üzenet nyugtázható.*

A ⚠ nem villog tovább.

Fontos tudnivaló!
Ha egy nyugtázott karbantartást nem végez el, akkor a karbantartási üzenet a következő hétfőn újra megjelenik.

Nyugtázott üzenet lehívása

Érintse meg a következő kapcsolófelületeket:

1. ≡

2. **„Üzenetlisták”**

3. Ha vannak megfelelő üzenetek:
   - **„Állapot”**
   - **„Figyelmeztetések”**
   - **„Információk”**
   - **„Üzemzavarok”**

   Az üzenetek időrendi sorrendben jelennek meg.

Diagnózis

6243111

Üzenetkijelzés a kezelőegységen (folytatás)

A következő információk jelennek meg:
- az üzemzavar megjelenésének dátuma és pontos ideje
- hibakód
- a hiba rövid leírása
- az érintett részegység egységsorszáma: lásd az alábbi listát.

Fontos tudnivaló!
A hibakeresés és -elhárítás során feltétlenül vegye figyelembe a részegység egységsorszámát.
Ellenőrizze a kijelzett részegységet. Szükség esetén hárítsa el a hibát. A részegység résztvevőszáma az adott bővítőmodulon lévő S1 forgókapcsoló beállításától függ. A forgókapcsoló a felszerelés során lett beállítva.
Az érintett bővítőmodul azonosításához adott esetben ellenőrizze az S1 forgókapcsoló beállítását a szóban forgó bővítőmodulon.

Résztvevőszámok

PlusBus-résztvevő:

0	EM-S1 bővítő adapter (ADIO elektronikai modul)
1–15	EM-M1 , EM-MX, EM-P1 bővítő adapter (ADIO elektronikai modul)
17–31	EM-EA1 bővítő (DIO elektronikai modul)
32–47	M2IO elektronikai modul
64	SM1A bővítő (SDIO elektronikai modul)
67	EM-HB1 bővítő (HIO elektronikai modul)

CAN-BUS-résztvevő a belső CAN-BUS-rendszerben:

1	A hőszivattyú fő vezérlőkészüléke: HPMU elektronikai modul
45	Inverter
54	VCMU hűtőkör szabályozó
58	TCU 301 kommunikációs modul
59	HMI kezelőegység
67	EHCU elektronikai modul

CAN-BUS-résztvevő a külső CAN-BUS-rendszerben:

1	Az először üzembe helyezett készülék fő vezérlőegysége: ***Fontos tudnivaló!*** *Ez a fő vezérlőegység a fő készülék a belső és külső CAN-BUS-rendszerben is.*
71–85	További készülékek a rendszerhálózatban
90	Gateway (KNX, BACnet, Modbus)
97, 98	Energiamérő
111, 112	További energiamérők

Low-Power rádiós egység:

49–63	Vitotrol 300-E, Vitotrol 100-EH

A kültéri egység kioldása

Ez a hűtőkör üzemzavara esetén adott esetben letiltásra kerül. Az üzemzavar megszüntetése után a hűtőkör reteszelését fel lehet oldani.

! **Figyelem**
A kijutó hűtőközeg környezeti károkat okoz. Rövid időközönként ne reteszelje ki többször a hűtőkört.

Érintse meg a következő kapcsolófelületeket:

1. ≡
2. 🔧 **„Szerviz”**
3. Írja be a **„viservice”** jelszót.
4. Nyugtázza a ✓ gombbal.
5. ⚠ a navigációs területen
6. ⚠ **„A kültéri egység visszaállítása”**
   Megjelenik egy állapotüzenet.
7. Olvassa el a figyelmeztető üzenetet. Nyugtázza a ✓ gombbal.
   Megjelenik egy állapotüzenet.
8. Olvassa el a figyelmeztető üzenetet. Pipálja be a ☑ **„Visszaállítás”** négyzetet.
   vagy
   Szakítsa meg a műveletet a ✕ gombbal.
9. Hagyja jóvá a **„Visszaállítás”** opciót az ✓ gombbal.
10. ↩ menüből való kilépéshez.
11. ⚠ adott esetben további üzenetek megjelenítéséhez.

Üzenetkijelzés a kezelőegységen (folytatás)

Üzemzavar elhárítására vonatkozó intézkedések

Az üzenetek leírása és a szükséges intézkedések online elérhetők:
https://climate-solutions.com/documents/6200042

82. ábra

Fontos tudnivaló!
A lehetséges üzemzavarok a rendszer kialakításától függnek. Ezért nem minden üzemzavarjelzés léphet fel az összes rendszernél.

! **Figyelem**
A hűtőkörön végzett munkálatok a hűtőközeg kijutásával járhatnak.
- Feltétlenül vegye figyelembe és tartsa be a hűtőközeg kezelésére vonatkozó előírásokat és irányelveket: lásd „Biztonsági figyelmeztetések”.
- A hűtőköri munkákat **kizárólag** képzett szakember végezheti (az (EU) 2024/573 és az (EU) 2015/2067 rendeletek szerint).

! **Figyelem**
A biztonságtechnikai funkcióval rendelkező alkatrészeken végzett javítások veszélyeztetik a berendezés biztonságos működését.
- Ne végezzen javítást az inverteren. Meghibásodás esetén cserélje ki az invertert.
- A hibás alkatrészeket a gyártó eredeti alkatrészeire cserélje.